

Kassa sem a Kurtosék futama volt



Szinte érezték, hogy több sebből vérezni fog a 41. Kassa Rally. A kapkodás már nem volt jó előjel Kurtos Róbert és Repka Róbert számára, de nagy elánal készülődtek, és reménykedtek, hogy egyszer nekik is lehet szerencsájük. De nem lett. Robiék a versenyt feladni kényszerültek már szombaton.

Nem volt egyszerű a helyzetetek a verseny előtt, mert éjt nappallá téve csináltátok a Micut, hogy ott lehessetek Kassán, de ez sem a ti futamotok volt. Mi történt veletek szombaton?

- Rohanás volt az egész előkészület és maga a pályabejárás is. Volt ahol 40km/h-val kellett közlekedni... ez röhejes. Akármilyen jók lehetnek a szakaszok, ha már menet közben nincs meg a ritmusa az egésznek. De ez még csak a kezdet volt. Már az elején rossz gumit választottunk, aztán pedig szétment a hátsó difink, és hogy még jobb legyen, még egy defektet is összeszedtünk. Kénytelenek voltunk kiállni, mert nem volt másik hátsó difink.

Az első négy gyorson még tudtatok menni, mennyire voltak jók a szakaszok?

- Szombaton az első körben rossz gumit raktunk fel, ezért az nem volt az igazi. Tempós részeken még úgy ahogy, de visszafordítóban nagyon csúszkáltunk. De a következőben lecseréltük és a hajtáson is variáltam kicsit, és ott már kezdtük élvezni a versenyt. Ennek ám hamar vége is lett, mert már a négyes gyors rajtjában összeszakadt a difi. De le akartunk gurulni rajta, mert nem óhajtottuk megvárni a verseny végét, hogy lehozhasuk az autót, ha ott állunk ki. Lecsorogtunk, és nyugtáztuk, hogy akkor ennek itt most ismét vége van. A bosszantó az, hogy pont a vasárnapi gyorsok jöttek be inkább, de oda már el sem jutottunk.

Nem nagyon gyűlnek idén a versenykilométerek, de kezdted azért magadénak érezni már belülről az EVO 9-et?

- Sok esélyem tényleg nem volt, hogy jól összeszokjunk. Már kezdek ráérezni, de még mindig nagyon sokat kellene mennem az autóval. Vannak pillanatok, mikor tudom, hogy mit miért tesz az autó, de távol állunk még a határok feszegetésétől. Meg hát sokszor nem is rajtunk, hanem a technikán múlik, hogy nincs elég lehetőségünk egy-egy futamon eleget autózni. Ezért is kell újra szétkapni a Mitsubishiit, átnézegetni, majd tesztelni. Nincs mese, erre nagyon nagy szükségünk van, ha már úgylis oda van az idei bajnokság számunkra, legalább most erre koncentrálnunk.

Ez a futam volt hozzátok a legközelebb, de ez sajnos elúszott. A következő verseny Mecsek, ami nagyon messze van tőletek. Tervezitek Pécset?

- Nem. Biztos, hogy nem fogunk menni. Az nekünk már nem fér bele a költségvetésbe. Inkább már most csinálunk egy teljes revíziót a kocsin, minthogy elmenjünk a Mecsekbe. Választanunk kellett, és így döntöttem. Mennénk szívesen, de oda lecuccolni az nem két forint. Az, hogy az autó jó legyen, most mindennél fontosabb, mert ha megnézzük az idei évünket, túl sok versenykilométer nincs mögöttünk. Megcsináljuk a Micun amit kell, és majd teszt jelleggel megyünk egy MARB-os futamon. Jelenleg ezek a tervek. A többi meg kialakul menet közben.

Reklámpartnereink:

Foam-System Kft.; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; KZ Invest Kft.; North Racing Kft.; Lasztra Cargo Kft.; Rex Bau Kft.; Inter Cars Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Rally Feeling